



Министерство экономического развития Астраханской области  
414008, г. Астрахань, ул. Советская, 15, тел. (8512) 51-49-93

г. Астрахань, ул. Советская, 15

03.11.2022

**РЕШЕНИЕ № 16-ВП/2022**  
**по результатам проведения внеплановой проверки**

В соответствии с распоряжением министерства экономического развития Астраханской области от 28.10.2022 № 0542-р «О проведении внеплановой документарной проверки соблюдения законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок ГКУ АО «Организатор перевозок Астраханской области», инспекцией министерства экономического развития Астраханской области в составе:

Ермоленко Н.М. – заместитель начальника департамента правового обеспечения и контроля министерства экономического развития Астраханской области, руководитель инспекции,

Ворошилова И.В. – начальник отдела контроля в сфере закупок департамента правового обеспечения и контроля министерства экономического развития Астраханской области, член инспекции,

Язмухамедова Э.Р. – главный специалист отдела контроля в сфере закупок департамента правового обеспечения и контроля министерства экономического развития Астраханской области, член инспекции, проведена внеплановая документарная проверка (далее – проверка) в отношении ГКУ АО «Организатор перевозок Астраханской области» (далее также – заказчик). Проверка проведена на коллегиальной основе без проведения заседания инспекции.

**Дата принятия решения по результатам проведения проверки: 03.11.2022.**

Предмет проверки: соблюдение заказчиком требований Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон) при проведении электронного аукциона «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (2, 33, 37, М4)». Основание проведения проверки: пункт 4 части 15 статьи 99 Закона.

Краткое изложение поступившей информации о признаках нарушения законодательства о контрактной системе в сфере закупок: Рассмотрение контрольным органом в сфере закупок обращения заказчика о согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) ввиду признания несостоявшимся электронного аукциона № 0825500000722004229, для принятия решения о согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) или об отказе в согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем). Согласно подпункту «а» пункта 11 Правил согласования контрольным органом в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 961 (далее - Правила согласования), контрольный орган в сфере закупок обязан провести внеплановую проверку, предусмотренную пунктом 4 части 15 статьи 99 Закона, для принятия решения о согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) или об отказе в согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

В ходе проведения проверки было установлено следующее.

06.10.2022 ГКУ АО «Региональный центр организации закупок», которое постановлением Правительства Астраханской области от 06.07.2020 № 298-П наделено полномочиями на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для исполнительных органов государствен-

ной власти Астраханской области, Думы Астраханской области, государственных бюджетных учреждений Астраханской области, государственных казенных учреждений Астраханской области, государственных унитарных предприятий Астраханской области, осуществляющих закупки товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Астраханской области (далее также - уполномоченное учреждение), размещено в единой информационной системы в сфере закупок (далее – ЕИС) извещение № 0825500000722004229 о проведении электронного аукциона «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (2, 33, 37, М4)» с начальной (максимальной) ценой контракта 3 513 204 579,00 рублей (далее также – Закупка, Аукцион, Извещение 229).

Как следует из протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) от 26.10.2022, Аукцион признан несостоявшимся в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 52 Закона в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в закупке подана только одна заявка на участие в закупке.

Согласно пункту 4 части 5 статьи 93 Закона заключение контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в случае признания определения поставщика (подрядчика, исполнителя) несостоявшимся осуществляется по согласованию с контрольным органом в сфере закупок в случае признания несостоявшимся конкурса или аукциона, если начальная (максимальная) цена контракта превышает предельный размер (предельные размеры) начальной (максимальной) цены контракта, который устанавливается Правительством Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 961 «Об установлении предельного размера (предельных размеров) начальной (максимальной) цены контракта, при превышении которого заключение контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в случае признания конкурса, аукциона или запроса предложений несостоявшимся осуществляется по согласованию с контрольным органом в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, об утверждении Правил согласования контрольным органом в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» установлен следующий предельный размер (предельные размеры) начальной (максимальной) цены контракта, при превышении которого заключение контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в случае признания закупки несостоявшейся осуществляется по согласованию с контрольным органом в сфере закупок:

500 млн. рублей - при осуществлении закупки для обеспечения федеральных нужд;

250 млн. рублей - при осуществлении закупки для обеспечения нужд субъекта Российской Федерации, муниципальных нужд.

Следовательно, заключение контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) ввиду признания Аукциона несостоявшимся должно осуществляться по согласованию с контрольным органом в сфере закупок (пункт 25 части 1 статьи 93, пункт 4 части 5 статьи 93 Закона).

Пунктом 13 Правил согласования установлен исчерпывающий перечень оснований для принятия контрольным органом в сфере закупок решения об отказе в согласовании заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в случае выявления таким органом при проведении внеплановой проверки:

а) выбора способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с нарушением законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок;

б) проведения закрытого способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) без согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с частью 2 статьи 72 Закона на осуществление согласования закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

в) описания объекта закупки, влекущего ограничение количества участников закупки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок;

г) установления требований к участникам закупки с нарушением законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок;

пок;

д) сокращения предусмотренного Законом срока подачи заявок на участие в закупке;

е) отклонения заявки на участие в закупке либо ее части, признания заявки на участие в закупке либо ее части не соответствующими требованиям извещения об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя), отказа в допуске к участию в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) с нарушением законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок;

ж) несоответствия заявки на участие в закупке, поданной единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), информация о котором указана в разделе 4 приложения к Правилам, либо информации, предусмотренной подпунктами «е» и «ж» пункта 7 Правил, требованиям извещения об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя));

з) несоответствия единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), информация о котором указана в разделе 4 приложения к Правилам, требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с частью 1, частями 1.1, 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Закона.

1) Выбор способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя).

Частью 1 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220) установлено, что в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Согласно пункту 1 части 2 Закона № 220 осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Определение поставщика (подрядчика, исполнителя) при проведении Закупки осуществлялось путем проведения электронного аукциона.

Согласно части 6 статьи 24 Закона заказчик, за исключением случаев осуществления закупки товаров, работ, услуг путем проведения электронного запроса котировок либо закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), обязан осуществлять закупки товаров, работ, услуг, включенных в перечень, установленный Правительством Российской Федерации, либо в дополнительный перечень, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд субъекта Российской Федерации путем проведения аукционов.

Предмет закупки не включен в перечень товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.03.2016 № 471-р. При этом в соответ-

ствии с частью 7 статьи 24 Закона заказчик вправе осуществлять закупки товаров, работ, услуг, не включенных в перечни, предусмотренные частью 6 данной статьи, путем проведения аукционов.

Таким образом, нарушения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок при выборе способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) не выявлены.

2) Проведение закрытого способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) без согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с частью 2 статьи 72 Закона на осуществление согласования закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

Определение поставщика (подрядчика, исполнителя) при проведении Закупки осуществлялось путем проведения открытого аукциона в электронной форме.

3) Описание объекта закупки, влекущего ограничение количества участников закупки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок.

Согласно пункту 1 части 2 статьи 42 Закона извещение об осуществлении закупки должно содержать описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Закона.

При этом в соответствии с пунктом 4 Правил использования каталога товаров, работ, услуг (КТРУ) для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 № 145 «Об утверждении правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Правила КТРУ), заказчики обязаны применять информацию, включенную в позицию КТРУ в соответствии с подпунктами "б" - "г" и "е" - "з" пункта 10 Правил КТРУ, и использовать информацию, включенную в соответствующую позицию КТРУ.

В Извещении 229 указано, что объектом закупки является «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом, Код позиции по КТРУ 49.31.21.110-00000053 и 49.31.21.110-00000054».

При проверке установлено, что в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 электронного документа «Описание объекта закупки», прилагаемого к извещению об осуществлении Закупки (далее – описание объекта закупки) установлены требования к потребительским свойствам, в том числе функциональным, техническим, качественным характеристикам объекта закупки, не предусмотренные в указанных КТРУ.

Согласно пункту 5 Правил КТРУ заказчик вправе указать в извещении об осуществлении закупки дополнительную информацию, а также дополнительные потребительские свойства, в том числе функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики товара, работы, услуги в соответствии с положениями статьи 33 Закона, которые не предусмотрены в позиции КТРУ. При этом согласно пункту 6 Правил КТРУ, в случае предоставления дополнительной информации, заказчик обязан включить в описание товара, работы, услуги обоснование необходимости использования такой информации (при наличии описания товара, работы, услуги в позиции КТРУ).

В описании объекта закупки, прилагаемом к Извещению 229, содержится обоснование необходимости использования дополнительной информации следующего содержания: «Данная информация необходима с целью получения Заказчиком работ, соответствующих его потребностям и обусловлена спецификой транспортных пассажирских перевозок».

Поскольку, по мнению контрольного органа, данное обоснование является формальным исполнением норм Закона и фактически не обосновывает установление заказчиком дополнительных требований, не предусмотренных КТРУ, у заказчика запрошено обоснование соответствия положениям статьи 33 Закона требований, не предусмотренных в позиции КТРУ, установленных заказчиком в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки, прилагаемого к Извещению 229.

Также направлен запрос в уполномоченное учреждение, которое в соответствии с пунктами 2.1, 2.2 Порядка взаимодействия заказчиков, осуществляющих закупки товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Астраханской области, с ГКУ АО «Региональный центр организации закупок» при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей), утвержденного постанов-

лением Правительства Астраханской области от 06.07.2020 № 298-П, осуществляет рассмотрение заявки на определение поставщика (подрядчика, исполнителя) путем проведения электронного аукциона, направляемой заказчиком, на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, о предоставлении информации о выявлении уполномоченным учреждением в требованиях, не предусмотренных в позиции КТРУ, установленных в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки, несоответствий положениям статьи 33 Закона, либо об отсутствии таких несоответствий.

Кроме того, в соответствии с Правилами осуществления контроля в сфере закупок товаров, работ, услуг в отношении заказчиков, контрактных служб, контрактных управляющих, комиссий по осуществлению закупок товаров, работ, услуг и их членов, уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, специализированных организаций, операторов электронных площадок, операторов специализированных электронных площадок, банков, государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», региональных гарантийных организаций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1576 (далее – Правила осуществления контроля), контрольным органом при проведении внеплановой проверки могут привлекаться представители органов власти, которым могут быть известны обстоятельства, относящиеся к проведению внеплановой проверки.

Согласно постановлению Правительства Астраханской области от 31.03.2020 № 122-П «О министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области» министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области осуществляет полномочия органов местного самоуправления муниципального образования «Город Астрахань» по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые перераспределены между органами местного самоуправления муниципального образования «Город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области Законом Астраханской области от 04.07.2022 № 43/2022-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Город Астрахань» и органами государственной власти Астраханской области».

На основании изложенного при проверке запрошено мнение министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области о соответствии положениям статьи 33 Закона требований, не предусмотренных в позиции КТРУ, установленных заказчиком в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки, прилагаемого к извещению 229.

Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области представлено письмо от 03.11.2022 № 103-06.02-01-55/5983 о том, что все требования, установленные в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки Извещения 229, не предусмотренные в позиции КТРУ, соответствуют статье 33 Закона.

ГКУ АО «Региональный центр организации закупок» представлена информация о соответствии всех требований, установленных в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки Извещения 229, не предусмотренных в позиции КТРУ, статье 33 Закона.

Заказчиком при проверке представлено запрошенное обоснование следующего содержания: Автобус большого класса. КТРУ 49.31.21.110-00000053:

11.	Категория и класс транспортного средства	МЗ	-	Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 01.05.2022) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
11.1	Класс транспортного средства	Класс I	-	
12.	Максимальный срок эксплуатации:	первичная государственная регистрация	-	Согласно п.п.2.3.7. раздела 2 постановления Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 308-П «О социальном стандарте транспортного обслуживания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства. Все транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок должны относиться к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

		ция транс- порт- ного сред- ства не ранее 4 квар- тала 2022 года		<p>Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документа- ции на транспортное средство.</p> <p>В случае, если завод-производитель не указал срок службы, в соответ- ствии со статьей 6 Федерального закона от 07.02.92 № 2300-1 «О защи- те прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транс- портного средства потребителю.</p> <p>Минтранс РФ разработан законопроект о внесении в Федеральный закон № 220-ФЗ понятия «срок эксплуатации транспортного средства», предельное значение которого будут устанавливать региональные вла- сти</p>
13.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:	-	-	<p>Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.</p> <p>Согласно п/п 3.3.4. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р</p> <p>Рекомендуемая фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв.м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.</p>
13.1	Количество мест, всего	не менее 103	место	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
13.2	В том числе для сидения, без учета откидных	не менее 26	место	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
13.3	Число мест в салоне, оборудованных для размещения маломобильных пассажиров в креслах-колясках	не менее 1	место	<p>ГОСТ Р 41.36-99 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»</p> <p>ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов.</p> <p>Согласно п/п 3.1.3. Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р</p> <p>Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.</p> <p>(в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р)</p>
14.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнплинга (в отношении всех дверей или только одной из			<p>ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов:</p> <p>1. Согласно п.п.3.1.4 раздела 3 беспрепятственный доступ инвалида в</p>

	дверей):	<p>средство общественного пассажирского транспорта, доступное для пассажиров инвалидов (далее - ДИТС): Передвижение инвалида самостоятельно или с сопровождающим его лицом с площадки внешнего посадочного объекта (устройства) к месту своего размещения в транспортном средстве, которое совершается без необходимости преодолевать препятствия высотой более 50 мм, зазоры свыше 100 мм и уклоны свыше 6%.</p> <p>2. Согласно п.п. 3.1.5 раздела 3 пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): Транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве.</p> <p>3. Согласно п.п. 3.1.6 раздела 3 беспрепятственная посадка-высадка: Посадка-высадка инвалидов, которая осуществляется в условиях, когда горизонтальный зазор между краем посадочной площадки внешнего посадочного объекта (устройства) и порогом двери ДИТС не превышает 100 мм, а перепад высоты между поверхностью этой площадки и порогом ДИТС при всех условиях нормальной загрузки ДИТС пассажирами составляет не более <math>\pm 50</math> мм.</p>		
14.1	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнплинга	Не более 340 у всех дверей	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
14.2	Уровень пола над проезжей частью у служебных дверей с применением системы кнплинга	Не более 270	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
15.	Габаритные размеры:			Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 01.05.2022) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту
15.1	Длина	Не менее 11900	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас. ЛиАЗ в версии 529265 - 12 410 мм. Волгобас Ситиритм 12 GLE – 11990 мм
15.2	Ширина	Не менее 2500	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас. ЛиАЗ в версии 529265 - 2500 мм. Волгобас Ситиритм 12 GLE – 2500 мм
15.3	Высота	Не менее 2850	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас.. ЛиАЗ в версии 529265 - 2880 мм. Волгобас Ситиритм 12 GLE – 3250 мм
15.4	База	Не менее 5850	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ,

				Волгобас.. ЛиАЗ в версии 529265 - 5960 мм. Волгобас Ситиритм 12 GLE – 5940 мм
15.6	Масса в снаряженном состоянии	Не более 11500	кг	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас. ЛиАЗ в версии 529265 - 10500 кг. Волгобас Ситиритм 12 GLE – 10400 кг
16.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива):			Для обеспечения экологичности при организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок
16.1	Класс экологической безопасности	Не ниже Евро-5	-	Условия по заявке (предоставление субсидии) ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
16.2	Двигатель	газовый	-	
16.3	Вид используемого топлива	Компримированный природный газ	-	Условия по заявке (предоставление субсидии) ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
16.4	Мощность двигателя	Не менее 190	кВт	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
17.	Требования к трансмиссии:	гидромеханическая с автоматическим управлением	-	Постановление Правительства РФ от 12.05.2022 N 855 (ред. от 17.09.2022) "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия"
17.1	Коробка передач	Автоматическая	-	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас,
17.2	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	Наличие	-	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ, Волгобас,
18.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флажтика, требования к окраске кузова):			Постановление Правительства РФ от 12.05.2022 N 855 (ред. от 17.09.2022) «Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия», Правила Организации Объединенных Наций № 36-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции». Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров



				и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
18.1	Тип кузова	Вагонный	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.2	Количество дверей салона	Не менее 3	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.3	Двери двустворчатые по правой стороне кузова	3		Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.4	Двери с поручнями для входа и выхода пассажиров	3		Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.5	Наличие системы предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери	3		Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.6	Уровень низкого пола	100	%	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов
18.7	Лакокрасочное покрытие автобуса нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова, и соответствует международной системе стандарта соответствия цветов «RAL Design»	RAL 5022	-	В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится обновление пассажирского транспорта, макет утверждается ФДА «Росавтодор» Минтранса РФ, являющимся государственным заказчиком реализации проекта.
18.8	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом	Соответствие	-	
18.9	Логотип Заказчика, размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	Наличие	-	В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится обновление пассажирского транспорта, макет утверждается ФДА «Росавтодор» Минтранса РФ, являющимся государственным заказчиком реализации проекта.
18.10	Размер логотипа Заказчика	Не более 300x260	мм	
18.11	Обшивка кузова внутреннего жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	Наличие	-	Согласно техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30 января 2013 г. № 6 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

18.12	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	Наличие	-	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
18.13	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	Наличие	-	Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции" Правила Организации Объединенных Наций N 118-00 "Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий"
18.14	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	Наличие	-	Под данный критерий подходят автобусы производителей ЛиАЗ в версии 529265, Волгобас Ситиритм 12 GLE
18.15	Флажки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	Не менее 2	шт.	В целях размещения символики в праздничные дни
18.16	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте	Наличие	-	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов: п.п. 6.2.2.13 Пол пассажирского помещения ДИТС в зонах размещения и передвижения инвалидов внутри ДИТС не должен иметь ступенек выше 40 мм и уклонов свыше 6%. Поверхность пола должна исключать скольжение.
18.17	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	Наличие	-	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
18.18	Сиденья салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров. Материал, для обивки сидений имеет структуру, позволяющую производить влажную чистку и санитарную обработку (ежедневную).	Наличие	-	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги. Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции"
18.19	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.02.2021 № 129н, требований Федерального	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"

	закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства оснащаются надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля			
18.20	Откидная аппарель для въезда/выезда инвалида на коляске через служебную дверь, изготовленная из коррозионностойких материалов, с применением сварных, болтовых или заклёпочных соединений	Наличие	-	Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р Согласно п.п. 3.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения: Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. (в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р)
18.21	Устройство открывания аппарели	Механического (ручного) типа	-	Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р 3.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. (в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р) ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов.
18.22	Наружное освещение	Наличие	-	Правила Организации Объединенных Наций N 48-02

	проёмов служебных дверей			"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"	
19.	Требования к системе пожаротушения:	Правила Организации Объединенных Наций N 118-00 "Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий" Правила Организации Объединенных Наций N 34-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара"			
19.1	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения, которая с запасом обеспечит тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	Наличие	-	Исключение тушения очага пожара водителем ручным способом. В случае разгерметизации либо повреждения наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов автоматическая система пожаротушения сработает самостоятельно.	
19.2	Огнетушители с массой заряда в соответствии с действующими нормами противопожарной безопасности, один из которых имеет штатное место в кабине водителя, а другие в салоне автобуса. Огнетушители установлены на специальных кронштейнах, исключающих их свободное перемещение	Не менее 3	шт.	СП 9.13130.2009 выбор и размещение огнетушителей на автотранспортных средствах. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории транспортных средств категорий М2, М3 и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. П. 1.4.1.5. (не применяется к двухэтажным транспортным средствам). Должно быть предусмотрено место для установки одного или нескольких огнетушителей, один из которых должен находиться поблизости от сиденья водителя. В случае помещения огнетушителей в запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло должны быть четко обозначены места их хранения и обеспечена возможность их беспрепятственного извлечения в аварийной ситуации.	
20.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:	Национальный стандарт ГОСТ Р 50993-96 "Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности" Межгосударственный стандарт ГОСТ 30593-2015 "Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности"			
20.1	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	Наличие	-		
20.2	Система кондиционирования	Наличие	-	В связи с повышенной температурой в летний период на территории города Астрахани	
20.3	Мощность климатической системы	не менее 30	кВт	Согласно п.п. 2.3.3. раздела 2 постановления Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 308-П «О социальном стандарте транспортного обслуживания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» температура в салоне транспортных средств. Все транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транс-	

				портного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.
20.4	Автобус оснащается кондиционером пассажирского салона в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздухопроводы»	Наличие	-	п.п 3.3.3. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р Рекомендуется оборудовать все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.
21.	Требования к системам безопасности:	Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции"		
21.1	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	Наличие	-	Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 15.07.2013, с изм. от 08.04.2014) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"
21.2	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	Наличие	-	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов
22.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:	Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.		
22.1	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"
22.2	Надпись СТОП, выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"
23.	Требования к комплектации бортового оборудования:	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»		
23.1	Аппаратура спутниковой навигации	Не менее 1	шт.	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» п/п д п.8 допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», предрейсовый или предсменный контроль их техниче-

				<p>ского состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;</p> <p>Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»</p> <p>п.п 13 раздела 4 Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации.</p> <p>Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.</p>
23.2	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий	Не менее 3	шт.	<p>См. п. 9. КТРУ (Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда)</p>
23.3	Мобильный терминал с функцией фиксации приема наличных денежных средств, оплаты банковскими картами и приема транспортной карты. Выполняет сервисные функции (открытие, закрытие смены, выбор и смена маршрута, открытие и закрытие рейса, печать итогового отчета) по отношению к стационарным терминалам	Не менее 1	шт.	<p>См. п. 9. КТРУ (Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда)</p> <p>п.п. 3.3.2. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р:</p> <p>Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда</p> <p>Начиная с 1 января 2022 г. рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.</p> <p>Рекомендуемый перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:</p> <p>а) использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее - "единый билет") с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID).</p> <p>б) совершение комбинированной и мультимодальной поездки;</p> <p>в) оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с федеральным законодательством, а также с учетом региональных и местных льгот, действующих в пределах границ определенной территории (субъекта Российской Федерации или отдельного муниципального образования), в том числе в течение ограниченного периода времени (например, в течение конкретного нерабочего праздничного дня);</p> <p>г) получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;</p> <p>д) приобретение "единого билета" бесконтактно и удаленно - посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";</p> <p>е) использование различных пересадочных тарифов, в том числе между различными видами общественного транспорта;</p> <p>ж) использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;</p> <p>з) получение "скидки" при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.</p> <p>(п. 3.3.2 введен распоряжением Минтранса России от 10.03.2021 N КБ-46-р)</p>

23.4	Оборудование подсчета пассажиропотока (один комплект (датчик пассажиропотока) на одну дверь)	Не менее 3	шт.	Обязанность Минтранса АО, как органа исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах общего пользования предоставлять ежемесячную отчетность в Астраханьстат по Форме № 1-автотранс Приказ Росстата Об утверждении формы от 22.09.2017 № 621
23.5	Тревожная кнопка	Не менее 1	шт.	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
23.6	Микрофон	Не менее 1	шт.	
23.7	Автоинформатор	Не менее 1	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п.п. 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на русском языке.
23.8	Маршрутоуказатели	Не менее 3	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п/п 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на русском языке.
23.9	Внутрисалонное информационное табло	Не менее 1	шт.	Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
23.10	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	Не менее 8	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п/п 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на русском языке.
23.11	USB зарядки для мобильных устройств	Не менее 4	шт.	Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги. Городские автобусы, маршрутные и легковые такси, троллейбусы и трамваи, вагоны метро, электричек и поездов дальнего следования должны быть оборудованы встроенными USB зарядками для обеспечения современного уровня комфорта пассажиров.

## Автобус среднего класса 49.31.21.110-00000054

11.	Категория транспортного средства	М3	-	Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 01.05.2022) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдель-
11.1	Класс транспортного сред-	Класс I	-	

	ства есть в КТРУ			ные законодательные акты Российской Федерации»
12.	Максимальный срок эксплуатации:	первичная государственная регистрация транспортного средства не ранее 4 квартала 2022 года	-	Согласно п.п.2.3.7. раздела 2 постановления Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 308-П «О социальном стандарте транспортного обслуживания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства. Все транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок должны относиться к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы. Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство. В случае, если завод-производитель не указал срок службы, в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 07.02.92 № 2300-1 «О защите прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.
13.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:			
13.1	Количество мест, всего	не менее 49	место	/п 3.3.3. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р  Рекомендуемая фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв.м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров. Минтрансом РФ разработан законопроект о внесении в Федеральный закон № 220-ФЗ понятия «срок эксплуатации транспортного средства», предельное значение которого будут устанавливать региональные власти
13.2	В том числе для сидения, без учета откидных	не менее 22	место	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
13.3	Число мест в салоне, оборудованных для размещения маломобильных пассажиров в креслах-колясках	не менее 1	место	ГОСТ Р 41.36-99 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции» ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов. Согласно п/п 3.1.3. Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. (в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р)
14.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения			ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические



	системы кнплинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):			требования и безопасности для инвалидов
14.1	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнплинга	Не более 340 у всех дверей	мм	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов: 1. Согласно п.п.3.1.4 раздела 3 беспрепятственный доступ инвалида в средство общественного пассажирского транспорта, доступное для пассажиров инвалидов (далее - ДИТС): Передвижение инвалида самостоятельно или с сопровождающим его лицом с площадки внешнего посадочного объекта (устройства) к месту своего размещения в транспортном средстве, которое совершается без необходимости преодолевать препятствия высотой более 50 мм, зазоры свыше 100 мм и уклоны свыше 6%. 2. Согласно п.п. 3.1.5 раздела 3 пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): Транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве. 3. Согласно п.п. 3.1.6 раздела 3 беспрепятственная посадка-высадка: Посадка-высадка инвалидов, которая осуществляется в условиях, когда горизонтальный зазор между краем посадочной площадки внешнего посадочного объекта (устройства) и порогом двери ДИТС не превышает 100 мм, а перепад высоты между поверхностью этой площадки и порогом ДИТС при всех условиях нормальной загрузки ДИТС пассажирами составляет не более $\pm 50$ мм.
14.2	Уровень пола над проезжей частью у служебных дверей с применением системы кнплинга	Не более 270	мм	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов: 1. Согласно п.п.3.1.4 раздела 3 беспрепятственный доступ инвалида в средство общественного пассажирского транспорта, доступное для пассажиров инвалидов (далее - ДИТС): Передвижение инвалида самостоятельно или с сопровождающим его лицом с площадки внешнего посадочного объекта (устройства) к месту своего размещения в транспортном средстве, которое совершается без необходимости преодолевать препятствия высотой более 50 мм, зазоры свыше 100 мм и уклоны свыше 6%. 2. Согласно п.п. 3.1.5 раздела 3 пассажирское транспортное средство без ступеней (бесступенчатое): Транспортное средство, у которого пол салона, примыкающий к порогу входной (выходной) двери, остается горизонтальным и не имеет уклонов (спусков), превышающих 6%, на всем пути следования пассажира-инвалида до места его размещения в транспортном средстве. 3. Согласно п.п. 3.1.6 раздела 3 беспрепятственная посадка-высадка: Посадка-высадка инвалидов, которая осуществляется в условиях, когда горизонтальный зазор между краем посадочной площадки внешнего посадочного объекта (устройства) и порогом двери ДИТС не превышает 100 мм, а перепад высоты между поверхностью этой площадки и порогом ДИТС при всех условиях нормальной загрузки ДИТС пассажирами составляет не более $\pm 50$ мм.
15.	Габаритные размеры:			Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 01.05.2022) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту
15.1	Длина	не менее 8900 и не бо-	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52

		лее 9000		
15.2	Ширина	не ме- нее 2500	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
15.3	Высота	не ме- нее 2850	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
15.4	База	не ме- нее 4200	мм	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
15.6	Масса в снаря- женном состоя- нии	не бо- лее 9700	кг	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
16.	Требования к двигателю (мини- мальный экологический класс, вид используемого топлива):			Для обеспечения экологичности при организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перево- зок
16.1	Класс экологи- ческой безопас- ности	Не ни- же Ев- ро-5	-	
16.2	Двигатель	газовый	-	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топ- лива на транспорте и техникой специального назначения»; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
16.3	Вид используе- мого топлива	Ком- прими- рован- ный при- родный газ	-	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топ- лива на транспорте и техникой специального назначения»; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
16.4	Мощность дви- гателя	Не ме- нее 140	кВт	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
17.	Требования к трансмиссии:			Постановление Правительства РФ от 12.05.2022 N 855 (ред. от 17.09.2022) "Об утверждении Правил применения обязательных требова- ний в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведе- ния оценки их соответствия"
17.1	Коробка пере- дач	Меха- ниче- ская или автома- тиче- ская	-	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
17.2	Функция предотвраще- ния непредна- меренного пе- рекключения передат, за ис- ключением слу- чаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической	Нали- чие	-	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52

	коробки пере- дач)			
18.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флажтока, требования к окраске кузова):			Постановление Правительства РФ от 12.05.2022 N 855 (ред. от 17.09.2022) «Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия», Правила Организации Объединенных Наций № 36-03 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции». Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
18.1	Тип кузова	Вагон- ный	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
18.2	Количество дверей салона	Не ме- нее 2	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
18.3	Двери дву- створчатые по правой стороне кузова	1	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
18.4	Двери с поруч- нями для входа и выхода пас- сажиров	2	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
18.5	Наличие систе- мы предохра- нения пассажиров от защемления и блокировкой начала движе- ния при откры- той двери	2	ед.	Под данный критерий подходят автобусы производителей: Волгобас 4298 Нефаз 4299-30-52
18.6	Низкое распо- ложение уровня пола в районе первой и второй служебной две- ри	100	%	ГОСТ 27815-88 (Правила ЕЭК ООН N 36) ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов
18.7	Лакокрасочное покрытие авто- буса нанесено с соблюдением всех допусти- мых технологи- ческих процес- сов покраски, предусмотрен- ных для типов материалов, применяемых в качестве внеш- ней обшивки кузова и соот- ветствует меж- дународной системе стан-	RAL 5022	-	В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится обновление пассажирского транспорта, макет утверждается ФДА «Росавтодор» Минтранса РФ, являющимся государственным заказчиком реализации проекта.

	дарт соответствия цветов «RAL Design»			
18.8	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом	Соответствие	-	
18.9	Логотип Заказчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	Наличие	-	В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится обновление пассажирского транспорта, макет утверждается ФДА «Росавтодор» Минтранса РФ, являющимся государственным заказчиком реализации проекта.
18.10	Размер логотипа Заказчика	Не более 300x260	мм	
18.11	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	Наличие	-	Согласно техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30 января 2013 г. № 6 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
18.12	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	Наличие	-	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги. Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции"
18.13	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	Наличие	-	Правила Организации Объединенных Наций N 118-00 "Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслооталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий"
18.14	Флажки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	2	шт.	В целях размещения символики в праздничные дни

18.15	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте	Наличие	-	ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов: П.п. 6.2.2.13 Пол пассажирского помещения ДИТС в зонах размещения и передвижения инвалидов внутри ДИТС не должен иметь ступенек выше 40 мм и уклонов свыше 6%. Поверхность пола должна исключать скольжение.
18.16	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	Наличие	-	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
18.17	Сидения салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров. Материал, для обивки сидений имеет структуру, позволяющую производить влажную чистку и санитарную обработку (ежедневную).	Наличие	-	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги. Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции"
18.18	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.02.2021 № 129н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства осна-	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"

	щены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля			
18.19	Откидная аппарель для въезда/выезда инвалида на коляске через служебную дверь, изготовленная из коррозионностойких материалов, с применением сварных, болтовых или заклёпочных соединений	Наличие	-	Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р Согласно п.п. 3.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения: Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. (в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р)
18.20	Устройство открывания аппарели	Механического (ручного) типа	-	Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р 3.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. (в ред. распоряжения Минтранса России от 26.01.2021 N АК-9-р)
18.21	Наружное освещение проёмов служебных дверей	Наличие	-	Правила Организации Объединенных Наций N 48-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
18.22	Требования к системе пожаротушения:			Правила Организации Объединенных Наций N 118-00 "Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий" Правила Организации Объединенных Наций N 34-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара"

19.	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения, которая с запасом обеспечит тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	Наличие	-	Исключение тушения очага пожара водителем ручным способом. В случае разгерметизации либо повреждения наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов автоматическая система пожаротушения сработает самостоятельно.
19.1	Огнетушители с массой заряда в соответствии с действующими нормами противопожарной безопасности, один из которых имеет штатное место в кабине водителя, а другие в салоне автобуса. Огнетушители установлены на специальных кронштейнах, исключающих их свободное перемещение	Не менее 3	шт.	СП 9.13130.2009 выбор и размещение огнетушителей на автотранспортных средствах. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории транспортных средств категорий М2, М3 и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. П. 1.4.1.5. (не применяется к двухэтажным транспортным средствам). Должно быть предусмотрено место для установки одного или нескольких огнетушителей, один из которых должен находиться поблизости от сиденья водителя. В случае помещения огнетушителей в запирающийся ящик либо за легко разбиваемое стекло должны быть четко обозначены места их хранения и обеспечена возможность их беспрепятственного извлечения в аварийной ситуации.
19.2	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:			Национальный стандарт ГОСТ Р 50993-96 "Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности" Межгосударственный стандарт ГОСТ 30593-2015 "Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности"
20.	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	Наличие	-	
20.1	Система кондиционирования	Наличие	-	В связи с повышенной температурой в летний период на территории города Астрахани
20.2	Мощность климатической системы	не менее 18	кВт	Согласно п.п. 2.3.3. раздела 2 постановления Правительства Астраханской области от 07.07.2022 № 308-П «О социальном стандарте транспортного обслуживания населения Астраханской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» температура в салоне транспортных средств. Все транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

20.3	Автобус оснащен кондиционером пассажирского салона в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздуховоды»	Наличие	-	п.п 3.3.3. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р Рекомендуется оборудовать все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.
20.4	Требования к системам безопасности:			Правила Организации Объединенных Наций N 107-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции"
21.	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	Наличие	-	Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 15.07.2013, с изм. от 08.04.2014) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования и безопасности для инвалидов
21.1	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	Наличие	-	
21.2	Требования к наличию дополни-			Для обеспечения комфортности и удобства пользования услугами по пе-



	тельных сервисов для пассажиров и их характеристикам:	ревозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.		
22.	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"
22.1	Надпись СТОП, выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	Наличие	-	Национальный стандарт ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования"
22.2	Требования к комплектации бортового оборудования:	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»		
23.	Аппаратура спутниковой навигации	не менее 1	шт.	Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» п/п д п.8 допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п.п 13 раздела 4 Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации. Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.
23.1	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий	не менее 2	шт.	В соответствии с Законом Астраханской области 114/2015-ОЗ 28.12.2015 для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам устанавливается следующая шкала для оценки критериев, одна из них наличие системы безналичной оплаты проезда с использованием банковских карт международных платежных систем или национальной платежной системы, транспортных карт
23.2	Мобильный терминал с функцией фиксации приема наличных денежных средств, оплаты банковскими и транспортными картами. Выполняет сервисные функции (открытие, за-	Не менее 1	шт.	См. п. 9. КТРУ (Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда)  п.п. 3.3.2. социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р: Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда  Начиная с 1 января 2022 г. рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок систе-

	крытие смены, выбор и смена маршрута, открытие и закрытие рейса, печать итогового отчета) по отношению к стационарным терминалам			<p>мой безналичной оплаты проезда.</p> <p>Рекомендуемый перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:</p> <p>а) использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее - "единый билет") с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID).</p> <p>б) совершение комбинированной и мультимодальной поездки;</p> <p>в) оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с федеральным законодательством, а также с учетом региональных и местных льгот, действующих в пределах границ определенной территории (субъекта Российской Федерации или отдельного муниципального образования), в том числе в течение ограниченного периода времени (например, в течение конкретного нерабочего праздничного дня);</p> <p>г) получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;</p> <p>д) приобретение "единого билета" бесконтактно и удаленно - посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";</p> <p>е) использование различных пересадочных тарифов, в том числе между различными видами общественного транспорта;</p> <p>ж) использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;</p> <p>з) получение "скидки" при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.</p> <p>(п. 3.3.2 введен распоряжением Минтранса России от 10.03.2021 N КБ-46-р)</p>
23.3	Оборудование подсчета пассажиропотока Оборудование подсчета пассажиропотока (один комплект (датчик пассажиропотока) на одну дверь)	не менее 2	шт.	Обязанность минтранса АО, как органа исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах общего пользования предоставлять ежемесячную отчетность в Астраханьстат по Форме № 1-автотранс Приказ Росстата Об утверждении формы от 22.09.2017 № 621
23.4	Тревожная кнопка	не менее 1	шт.	Для обеспечения безопасности, комфортности и удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствия физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.
23.5	Микрофон	не менее 1	шт.	
23.6	Автоинформатор	не менее 1	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п.п. 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на русском языке.
23.7	Маршрутоуказатели	не менее 3	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п/п 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на рус-

				ском языке.
23.8	Внутрисалонное информационное табло	не менее 1	шт.	В соответствии с Законом Астраханской области 114/2015-ОЗ 28.12.2015 для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по муниципальным маршрутам, межмуниципальным маршрутам устанавливается следующая шкала для оценки критериев, одна из них наличие внешнего электронного информационного табло
23.9	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	не менее 6	шт.	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» п/п 15 раздела 4 Функционирование интерфейса (совокупность элементов, обеспечивающих возможность взаимодействия пользователя с электронными системами, включая получение пользователем зрительной и голосовой информации и введение им команд управления) выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси), а также нанесение на них информационных и предупреждающих надписей осуществляются на русском языке.
23.10	USB зарядки для мобильных устройств	не менее 4	шт.	В целях обеспечения комфортабельности пассажиров Городские автобусы, маршрутные и легковые такси, троллейбусы и трамваи, вагоны метро, электричек и поездов дальнего следования должны быть оборудованы встроенными USB зарядками для обеспечения современного уровня комфорта пассажиров.

Анализ требований, не предусмотренных в позиции КТРУ, установленных заказчиком в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки, показал следующее.

В пункте 1 части 1 статьи 33 Закона установлено, что в описании объекта закупки указываются функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости). В описании объекта закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование страны происхождения товара, требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования или указания влекут за собой ограничение количества участников закупки.

В соответствии с частью 2 статьи 33 Закона описание объекта закупки в соответствии с требованиями, указанными в части 1 данной статьи, должно содержать показатели, позволяющие определить соответствие закупаемых товара, работы, услуги установленным заказчиком требованиям. При этом указываются максимальные и (или) минимальные значения таких показателей и (или) значения показателей, которые не могут изменяться.

Таким образом, с учетом положений, содержащихся в статье 33 Закона, заказчик вправе включить в описание объекта закупки такие требования к товару (работам, услугам), их техническим и функциональным характеристикам, которые в наибольшей степени отвечают его потребностям и необходимы для выполнения им соответствующих функций.

При этом, по мнению ФАС России, изложенном в письме от 25.06.2020 № ИА/53616/20 «По вопросу установления требований к составу заявки (поставляемый, используемый товар)» (далее – Письмо ФАС), при проведении закупки работ, услуг, при выполнении (оказании) которых используется товар, который не передается заказчику, заказчик не вправе требовать предоставления в составе заявки конкретных показателей товара, соответствующих значениям, установленным в извещении о закупке, если:

- 1) товар не передается заказчику по товарной накладной или акту передачи;
- 2) товар не принимается к бухгалтерскому учету заказчика в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»;
- 3) товаром являются строительные и расходные материалы, моющие средства и т.п., используемые при выполнении работ, оказании услуг, без которых невозможно выполнить (оказать) такую работу (услугу).

В Извещении 229 не установлено требование о предоставлении в составе заявки на участие в Аукционе конкретных показателей товара, соответствующих значениям, установленным заказчиком в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки. Также указанные требования не обязывают участника Закупки на момент подачи заявки иметь в своем распоряжении товар, используемый для выполнения работ, являющихся объектом закупки, или являться его производителем. Установленным в Извещении 229 требованиям (согласно КТРУ и дополни-

тельным, не предусмотренным в позиции КТРУ) к автобусам большого и среднего класса соответствуют транспортные средства, как минимум, двух производителей:

Автобусы большого класса:

1. ЛиАЗ 5292, производитель ООО «Ликийский автобусный завод».
2. Volgabus Ситиритм 12 GLE, производитель ООО «ВОЛГАБАС».

Автобусы среднего класса:

1. НЕФАЗ 4299-30-52, ПАО «НЕФАЗ».
2. Volgabus 4298, производитель ООО «ВОЛГАБАС».

Вышеуказанные данные не свидетельствуют об ограничении количества участников закупки вследствие установления заказчиком в пунктах 4.1 и 4.2 Раздела 4 описания объекта закупки требований, не предусмотренных в позиции КТРУ.

При этом в Письме ФАС дополнительно отмечено, что сами по себе требования к качественным характеристикам товара (поставляемого и используемого) устанавливаются заказчиком как для соблюдения интересов заказчика путем обеспечения возможности осуществления проверки качества товара и надлежащего исполнения подрядчиком/исполнителем обязательств по контракту, так и для соблюдения прав и интересов участников закупки, которые могут оценить и рассчитать свои возможности для надлежащего выполнения работ и добросовестного исполнения обязательств по контракту. Таким образом, описание объекта закупки, влекущее ограничение количества участников закупки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок, не выявлено.

В ходе проверки выявлены признаки не соблюдения при осуществлении Закупки критериев формирования лотов при проведении закупок по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», установленных в пункте 1 раздела I письма ФАС России от 02.10.2020 № ИА/85875/20 «По вопросу формирования лотов при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ» (далее – Разъяснение, письмо № ИА/85875/20).

Несоблюдение указанных критериев согласно разделу III письма № ИА/85875/20 является признаком ограничения конкуренции и количества участников торгов при формировании лотов по организации регулярных перевозок, а именно: антимонопольных требований к торгам, установленных статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции». При этом, как следует из письма ФАС России от 05.11.2020 № МЕ/96706/20 «По вопросу формирования лотов при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ» в случае, если заказчик не может сформировать лоты в соответствии с указанными в Разъяснениях критериями, это не означает, что его действия по формированию лотов являются нарушением законодательства. В этом случае требуется дополнительное рассмотрение сложившейся конкурентной среды на рынке территориальным органом ФАС России, который на основе имеющихся сведений о состоянии конкуренции на соответствующем товарном рынке формирует позицию по достаточности меньшего количества лотов для соблюдения конкурентной среды при проведении торгов с учетом письма № ИА/85875/20. На основании изложенного копия настоящего решения будет направлена в Управление Федеральной антимонопольной службы России по Астраханской области.

4) Установление требований к участникам закупки с нарушением законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок.

Согласно пункту 12 части 1 статьи 42 Закона при осуществлении закупки путем проведения открытых конкурентных способов заказчик формирует с использованием ЕИС, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в ЕИС извещение об осуществлении закупки, содержащее, в том числе, требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с частью 1 статьи 31 Закона, требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с частями 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Закона, и исчерпывающий перечень документов, подтверждающих соответствие участника закупки таким требованиям. Статьей 31 Закона установлено, что при применении конкурентных способов заказчик устанавливает единые требования к участникам закупки,

перечисленные в части 1 данной статьи.

Во исполнение указанных норм Закона в Извещении 229 установлено:

*«Требования к участникам*

*1 Единые требования к участникам закупок в соответствии с ч. 1 ст. 31 Закона № 44-ФЗ*

*2 Требования к участникам закупок в соответствии с ч. 1.1 ст. 31 Закона № 44-ФЗ*

*3 Требование к участникам закупок в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 31 Закона № 44-ФЗ*

*в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона № 44-ФЗ: требуется предоставить выписку из реестра лицензий или копию действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами со следующим перечнем выполняемых работ: - перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажиров или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки), Выписка из реестра лицензий, предоставляется по типовой форме, утвержденной постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2343. Основание: Федеральный закон от 04.05.2011 № 99 «О лицензировании отдельных видов деятельности», Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».*

Согласно части 2 статьи 31 Закона Правительство Российской Федерации вправе устанавливать к участникам закупок отдельных видов товаров, работ, услуг дополнительные требования, в том числе к наличию:

- 1) финансовых ресурсов для исполнения контракта;
- 2) на праве собственности или ином законном основании оборудования и других материальных ресурсов для исполнения контракта;
- 3) опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации;
- 4) необходимого количества специалистов и иных работников определенного уровня квалификации для исполнения контракта.

Дополнительные требования к участникам закупки отдельных видов товаров, работ, услуг при проведении конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2571 «О дополнительных требованиях к участникам закупки отдельных видов товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также об информации и документах, подтверждающих соответствие участников закупки указанным дополнительным требованиям, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 2571).

В соответствии с частью 4 статьи 31 Закона в случае установления Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 31 Закона дополнительных требований к участникам закупок заказчики при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей) обязаны устанавливать такие дополнительные требования.

Постановлением № 2571 к участникам закупки товаров, работ, услуг, являющихся объектом Закупки, дополнительные требования не установлены.

Частью 2.1 статьи 31 Закона установлено, если при применении конкурентных способов начальная (максимальная) цена контракта, сумма начальных (максимальных) цен контрактов (в случае проведения совместного конкурса или аукциона) составляет двадцать миллионов рублей и более, заказчик (за исключением случая осуществления закупок, в отношении участников которых Правительством Российской Федерации установлены дополнительные требования в соответствии с частью 2 настоящей статьи) устанавливает дополнительное требование об исполнении участником закупки (с учетом правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке контракта или договора, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» при условии исполнения таким участником закупки требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных при исполнении таких контракта, договора. Стоимость исполненных обязательств по таким контракту, договору должна составлять не менее двадцати процентов начальной (максимальной) цены контракта.

Во исполнение указанных норм Закона в Извещении 229 установлено:

*«4.1 Требования в соответствии с пунктом 4 ПП РФ от 29.12.2021 №2571*

*Если при применении конкурентных способов начальная (максимальная) цена контракта, сумма начальных (максимальных) цен контрактов (в случае проведения совместного конкурса*

или аукциона) составляет двадцать миллионов рублей и более, заказчик (за исключением случая осуществления закупок отдельных видов товаров, работ, услуг, в отношении участников которых Правительством Российской Федерации установлены дополнительные требования в соответствии с частью 2 настоящей статьи) устанавливает дополнительное требование об исполнении участником закупки (с учетом правопреемства) Наличие у участника закупки опыта исполнения (с учетом правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке контракта или договора, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» при условии исполнения таким участником закупки требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных при исполнении таких контракта, договора. Стоимость исполненных обязательств по таким контракту, договору должна составлять не менее двадцати процентов начальной (максимальной) цены контракта. Информация и документы, подтверждающие соответствие участника закупки дополнительному требованию, установленному в соответствии с частью 2.1 ст. 31 Закона о контрактной системе, являются: а) номер реестровой записи в предусмотренном Законом о контрактной системе реестре контрактов, заключенных заказчиками (в случае исполнения участником закупки контракта, информация и документы в отношении которого включены в установленном порядке в такой реестр и размещены на официальном сайте единой информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"); б) выписка из предусмотренного Законом о контрактной системе реестра контрактов, содержащего сведения, составляющие государственную тайну (в случае исполнения участником закупки контракта, информация о котором включена в установленном порядке в такой реестр); в) исполненный контракт, заключенный в соответствии с Законом о контрактной системе, или договор, заключенный в соответствии с Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", а также акт приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, подтверждающий цену поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг».

Таким образом, нарушения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок при установлении требований к участникам закупки не выявлены.

5) Сокращения предусмотренного Законом срока подачи заявок на участие в закупке.

Согласно пункту 2 части 3 статьи 42 Закона извещение об осуществлении закупки размещается при проведении электронного аукциона не менее чем за 15 дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в закупке, за исключением случаев, если начальная (максимальная) цена контракта не превышает триста миллионов рублей либо начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства не превышает два миллиарда рублей, при которых такое извещение размещается не менее чем за семь дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в закупке.

Извещение 229 размещено в ЕИС 06.10.2022, дата окончания срока подачи заявок на участие в Закупке – 24.10.2022. Следовательно, Извещение 229 размещено за 17 дней (не менее чем за 15 дней) до даты окончания срока подачи заявок на участие в Закупке. Таким образом, сокращения предусмотренного Законом срока подачи заявок на участие в закупке не выявлены.

б) Отклонение заявки на участие в закупке либо ее части, признание заявки на участие в закупке либо ее части не соответствующими требованиям извещения об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя), отказ в допуске к участию в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) с нарушением законодательства РФ и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок.

При осуществлении Закупки документация о закупке, а также приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) Законом не предусмотрены.

Как следует из протокола подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) от 26.10.2022, единственная заявка на участие в Аукционе признана соответствующей Извещению 229.

В соответствии с пунктом 1 части 5 статьи 49 Закона члены комиссии по осуществлению

закупок рассматривают заявки на участие в закупке, информацию и документы, направленные оператором электронной площадки в соответствии с пунктом 4 части 4 данной статьи, и принимают решение о признании заявки на участие в закупке соответствующей извещению об осуществлении закупки или об отклонении заявки на участие в закупке по основаниям, предусмотренным пунктами 1 - 8 части 12 статьи 48 Закона, а именно:

1) непредставления (за исключением случаев, предусмотренных Законом) участником закупки оператору электронной площадки в заявке на участие в закупке информации и документов, предусмотренных извещением об осуществлении закупки в соответствии с Законом (за исключением информации и документов, предусмотренных пунктами 2 и 3 части 6 статьи 43 Закона), несоответствия таких информации и документов требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки;

2) непредставления информации и документов, предусмотренных пунктами 2 и 3 части 6 статьи 43 Закона, несоответствия таких информации и документов требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки;

3) несоответствия участника закупки требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки в соответствии с частью 1 статьи 31 Закона, требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки в соответствии с частями 1.1, 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Закона;

4) предусмотренных нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии со статьей 14 Закона (за исключением случаев непредставления информации и документов, предусмотренных пунктом 5 части 1 статьи 43 Закона);

5) непредставления информации и документов, предусмотренных пунктом 5 части 1 статьи 43 Закона, если такие документы предусмотрены нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с частью 3 статьи 14 Закона (в случае установления в соответствии со статьей 14 Закона в извещении об осуществлении закупки запрета допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств);

6) выявления отнесения участника закупки к организациям, предусмотренным пунктом 4 статьи 2 Федерального закона от 4 июня 2018 года № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединенных Штатов Америки и иных иностранных государств», в случае осуществления закупки работ, услуг, включенных в перечень, определенный Правительством Российской Федерации в соответствии с указанным пунктом;

7) предусмотренных частью 6 статьи 45 Закона;

8) выявления недостоверной информации, содержащейся в заявке на участие в закупке.

В ходе проверки оператору электронной площадки ЭТП «Сбербанк - АСТ», на которой проводился Аукцион, направлен запрос о предоставлении документов, подтверждающих соответствие единственного участника Аукциона требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона и дополнительным требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона.

В соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона, если при применении конкурентных способов начальная (максимальная) цена контракта составляет 20 миллионов рублей и более, заказчик (за исключением случая осуществления закупок отдельных видов товаров, работ, услуг, в отношении участников которых Правительством Российской Федерации установлены дополнительные требования в соответствии с частью 2 статьи 31 Закона) устанавливает дополнительное требование об исполнении участником закупки (с учетом правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке контракта или договора, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее - Закон о закупках), при условии исполнения таким участником закупки требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных при исполнении таких контракта, договора. Стоимость исполненных обязательств по таким контракту, договору должна составлять не менее 20% начальной (максимальной) цены контракта.

Согласно части 3 статьи 31 Закона перечень информации и документов, которые подтверждают соответствие участников закупок дополнительным требованиям, указанным в частях 2 и 2.1 статьи 31 Закона, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2571 «О требованиях к участникам закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений

актов Правительства Российской Федерации» (далее - Постановление № 2571) установлено, что информацией и документами, подтверждающими соответствие участника закупки дополнительному требованию, установленному в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона, являются:

а) номер реестровой записи в предусмотренном Законом реестре контрактов, заключенных заказчиками (в случае исполнения участником закупки контракта, информация и документы в отношении которого включены в установленном порядке в такой реестр и размещены на официальном сайте ЕИС в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»);

б) выписка из предусмотренного Законом реестра контрактов, содержащего сведения, составляющие государственную тайну (в случае исполнения участником закупки контракта, информация о котором включена в установленном порядке в такой реестр);

в) исполненный контракт, заключенный в соответствии с Законом, или договор, заключенный в соответствии с Законом о закупках, а также акт приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, подтверждающий цену поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг.

Следовательно, подтверждением соответствия участника Закупки дополнительным требованиям, установленным заказчиком в Извещении 229 в соответствии с частью 2 статьи 31 Закона, являются: исполненный контракт, заключенный в соответствии с Законом, или договор, заключенный в соответствии с Законом о закупках, цена выполненных работ по которому составляет не менее 20% начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого по результатам Закупки (то есть 794 861 209,80 рублей), и акт (акты) приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг на ту же сумму.

Оператором электронной площадки ЭТП «Сбербанк - АСТ» предоставлена заявка на участие в Аукционе, поданная единственным участником Аукциона (ООО «Таксомоторный парк № 20»), в том числе документы, которые подтверждают соответствие единственного участника Аукциона требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона и дополнительным требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона:

1) документы, подтверждающие соответствие единственного участника Аукциона (ООО «Таксомоторный парк № 20») требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона: лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 06.06.2021 № АК-77-000210 на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

2) документы, подтверждающие соответствие единственного участника Аукциона (ООО «Таксомоторный парк № 20») дополнительным требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона:

– государственный контракт от 23.11.2015 № 0173200001415000935\_48847 на оказание услуг по обеспечению транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении с ГКУ города Москвы «Организатор перевозок» на сумму 1 016 288 334,00 рубля (далее – Контракт);

– акты сдачи-приемки услуг в количестве 218 штук, соглашение от 03.12.2021 о расторжении Контракта с фактическим исполнением обязательств: исполнителем (ООО «Таксомоторный парк № 20») - на сумму 902 596 111, 37 рублей, заказчиком - на сумму 902 596 111, 37 рублей.

Таким образом, нарушения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок в части отклонения заявки на участие в закупке либо ее части, признания заявки на участие в закупке либо ее части не соответствующими требованиям извещения об осуществлении закупки, отказа в допуске к участию в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не выявлены.

7) Несоответствие заявки на участие в закупке, поданной единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), информации о котором указана в разделе 4 приложения к Правилам, либо информации, предусмотренной подпунктами «е» и «ж» пункта 7 Правил, требованиям извещения об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении постав-



щика (подрядчика, исполнителя).

Требования к содержанию заявки на участие в закупке установлены статьей 43 Закона и, согласно пункту 3 части 2 статьи 42 Закона, должны быть включены в состав извещения об осуществлении закупки в виде электронного документа.

В содержащемся в Извещении 229 электронном документе установлены следующие требования к содержанию, составу заявки на участие в закупке:

1. Для участия в электронном аукционе заявка на участие в закупке, должна содержать информацию и документы об участнике закупки:
  - а) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), наименование обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (если участником закупки является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя);
  - б) фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) и должность лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица, либо действующего в качестве руководителя юридического лица, аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица, либо исполняющего функции единоличного исполнительного органа юридического лица;
  - в) идентификационный номер налогоплательщика (при наличии), членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, управляющего (при наличии), управляющей организации (при наличии), участников (членов) корпоративного юридического лица, владеющих более чем двадцатью пятью процентами акций (долей, паев) корпоративного юридического лица, учредителей унитарного юридического лица, или в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства аналог идентификационного номера налогоплательщика таких лиц;
  - г) адрес юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо) в пределах места нахождения юридического лица, адрес (место нахождения) аккредитованного филиала или представительства на территории Российской Федерации (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), адрес (место нахождения) обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица), место жительства физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если участник закупки является физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты, номер контактного телефона;
  - д) копия документа, удостоверяющего личность участника закупки в соответствии с законодательством Российской Федерации (если участник закупки является физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем);
  - е) идентификационный номер налогоплательщика юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если участником закупки является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя), аналог идентификационного номера налогоплательщика в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства (если участником закупки является иностранное лицо), код причины постановки на учет юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица);
  - ж) выписка из единого государственного реестра юридических лиц (если участником закупки является юридическое лицо), выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (если участником закупки является индивидуальный предприниматель);
  - з) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (если участником закупки является иностранное лицо);
  - и) декларация о принадлежности участника закупки к учреждению или предприятию уголовно-исполнительной системы (если участник закупки является учреждением или предприятием уголовно-исполнительной системы);

к) декларация о принадлежности участника закупки к организации инвалидов, предусмотренной частью 2 статьи 29 Федерального закона № 44-ФЗ (если участник закупки является такой организацией);

л) декларация о принадлежности участника закупки к социально ориентированным некоммерческим организациям в случае установления преимущества, предусмотренного частью 3 статьи 30 Федерального закона 44-ФЗ;

**Информация и документы, предусмотренные подпунктами «а» - «л», не включаются участником закупки в заявку на участие в закупке. Такие информация и документы направляются (по состоянию на дату и время их направления) заказчику оператором электронной площадки, оператором специализированной электронной площадки путем информационного взаимодействия с единой информационной системой.**

м) решение о согласии на совершение или о последующем одобрении крупной сделки, если требование о наличии такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и для участника закупки заключение контракта на поставку товара, выполнение работы или оказание услуги, являющихся объектом закупки, либо внесение денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в закупке, обеспечения исполнения контракта является крупной сделкой;

н) документы, подтверждающие соответствие участника закупки требованиям, установленным пунктом 1 части 1 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ, документы, подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в соответствии с частями 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ, если иное не предусмотрено Федеральным законом № 44-ФЗ:

*в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона № 44-ФЗ:*

**требуется предоставить выписку из реестра лицензий или копию действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами со следующим перечнем выполняемых работ:**

**- перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажиров или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки),**

**Выписка из реестра лицензий, предоставляется по типовой форме, утвержденной постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2343.**

**Основание: Федеральный закон от 04.05.2011 № 99 «О лицензировании отдельных видов деятельности», Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».**

*в соответствии с частью 2 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ: предоставление документов не требуется;*

*в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ: установлено дополнительное требование об исполнении участником закупки (с учетом правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке контракта или договора, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" при условии исполнения таким участником закупки требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных при исполнении таких контракта, договора. Стоимость исполненных обязательств по таким контракту, договору должна составлять не менее двадцати процентов начальной (максимальной) цены контракта;*

**Информацией и документами, подтверждающими соответствие участника закупки дополнительному требованию, являются:**

**а) номер реестровой записи в предусмотренном Федеральном законе № 44-ФЗ реестре контрактов, заключенных заказчиками (в случае исполнения участником закупки контракта, информация и документы в отношении которого включены в установленном порядке в такой реестр и размещены на официальном сайте единой информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет");**

**б) выписка из предусмотренного Федеральным законом № 44-ФЗ реестра контрактов, содержащего сведения, составляющие государственную тайну (в случае исполнения участником закупки контракта, информация о котором включена в установленном порядке в такой реестр);**

**в) исполненный контракт, заключенный в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ, или договор, заключенный в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", а также акт приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, подтверждающий цену поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг.**

**Вышеуказанные документы, подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ не включаются участником закупки в заявку на участие в закупке.**

**Такие документы направляются (по состоянию на дату и время их направления) заказчику оператором электронной площадки из реестра участников закупок, аккредитованных на электронной**

**площадке;**

о) декларация о соответствии участника закупки требованиям, установленным пунктами 3 - 5, 7 - 11 части 1 статьи 31 Федерального закона № 44-ФЗ;

п) реквизиты счета участника закупки, на который в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется перечисление денежных средств в качестве оплаты поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги, а также отдельных этапов исполнения контракта, за исключением случаев, если в соответствии с законодательством Российской Федерации такой счет открывается после заключения контракта.

2. Предложение участника закупки в отношении объекта закупки:

а) характеристики предлагаемого участником закупки товара, соответствующие показателям, установленным в описании объекта закупки в соответствии с частью 2 статьи 33 Федерального закона № 44-ФЗ, товарный знак (при наличии у товара товарного знака) - **не установлено;**

б) наименование страны происхождения товара в соответствии с общероссийским классификатором, используемым для идентификации стран мира - **не установлено;**

в) документы, подтверждающие соответствие товара, работы или услуги требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к товару, работе или услуге и представление указанных документов предусмотрено извещением об осуществлении закупки, документацией о закупке, если Федеральным законом № 44-ФЗ предусмотрена документация о закупке). Заказчик не вправе требовать представление указанных документов, если в соответствии с законодательством Российской Федерации они передаются вместе с товаром: **не установлено;**

г) иные информация и документы, в том числе эскиз, рисунок, чертеж, фотография, иное изображение предлагаемого участником закупки товара. При этом отсутствие таких информации и документов не является основанием для отклонения заявки на участие в закупке.

3. Информация и документы, предусмотренные нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с частями 3 и 4 статьи 14 Федерального закона № 44-ФЗ (в случае, если в извещении об осуществлении закупки, документации о закупке (если Федеральным законом № 44-ФЗ предусмотрена документация о закупке) установлены предусмотренные указанной статьей запреты, ограничения, условия допуска). В случае отсутствия таких информации и документов в заявке на участие в закупке такая заявка приравнивается к заявке, в которой содержится предложение о поставке товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами:

**Предоставление документов, указанных в данном пункте, при проведении настоящего электронного аукциона не требуется.**

4. При формировании предложения участника закупки в отношении объекта закупки:

информация о товаре, предусмотренная подпунктами «а» и «б» пункта 2 настоящих требований к содержанию, составу заявки на участие в закупке (далее - требования), включается в заявку на участие в закупке в случае осуществления закупки товара, в том числе поставляемого заказчику при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг. Информация, предусмотренная подпунктом «а» пункта 2 настоящих требований может не включаться в заявку на участие в закупке в случае указания заказчиком в описании объекта закупки товарного знака и предложения участником закупки товара, в том числе поставляемого заказчику при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг, обозначенного таким товарным знаком.

5. Участник закупки вправе подать только одну заявку на участие в закупке в любое время с момента размещения в единой информационной системе извещения об осуществлении закупки (при применении открытых конкурентных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) до окончания установленного в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ срока подачи заявок на участие в закупке.

6. Подача заявки на участие в закупке означает согласие участника закупки, подавшего такую заявку, на поставку товара, выполнение работы, оказание услуги на условиях, предусмотренных извещением об осуществлении закупки, и в соответствии с заявкой такого участника закупки на участие в закупке.

**В соответствии с Указом Президента РФ от 03.05.2022 №252 «О применении ответных специальных экономических мер в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций»:**

Участник закупки не должен являться юридическим или физическим лицом, в отношении которого применяются специальные экономические меры, предусмотренные пп. «а» п.2 настоящего Указа, либо являться организацией, находящейся под контролем таких лиц.

Согласно предоставленным оператором электронной площадки ЭТП «Сбербанк - АСТ» документам и сведениям заявка на участие в Аукционе, поданная единственным участником Аукциона, соответствует требованиям Извещения 229.

8) Несоответствие единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), информация о

котором указана в разделе 4 приложения к Правилам, требованиям, установленным в извещении об осуществлении закупки (если Законом предусмотрено извещение об осуществлении закупки) и документации о закупке (если Законом предусмотрена документация о закупке), а также приглашения принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) (если Законом предусмотрено приглашение принять участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) в соответствии с частью 1, частями 1.1, 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Федерального закона.

Оператором электронной площадки ЭТП «Сбербанк - АСТ» предоставлены документы и сведения, подтверждающие соответствие единственного участника Аукциона (ООО «Таксомоторный парк № 20») требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона и дополнительным требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с частью 2.1 статьи 31 Закона, перечисленная в пункте 6 настоящего решения.

В Извещении 229 дополнительные требования в соответствии с частью 2 статьи 31 Закона не установлены, поскольку такие требования не установлены Постановлением № 2571 к участникам закупки товаров, работ, услуг, являющихся объектом Закупки.

В реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) сведения об ООО «Таксомоторный парк № 20» на дату проведения проверки отсутствуют.

Таким образом, несоответствие единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), информация о котором указана в разделе 4 приложения к Правилам - ООО «Таксомоторный парк № 20», требованиям, установленным в Извещении 229 в соответствии с частью 1, частями 1.1, 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 Федерального закона, не выявлено.

На основании изложенного инспекция министерства экономического развития Астраханской области приняла

#### **РЕШЕНИЕ:**

Нарушений ГКУ АО «Организатор перевозок Астраханской области» требований Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», указанных в пункте 13 Правил согласования контрольным органом в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд заключения контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 961, при проведении электронного аукциона «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (2, 33, 37, М4)» не выявлено.