

Приложение № 2  
к приказу Минэкономразвития России  
от 28 сентября 2023 г. № 676

## Форма сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов

### 1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта <sup>1</sup> :	проект постановления Правительства Астраханской области «О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 18.01.2019 № 10-П»	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти <sup>2</sup> :	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	<input type="checkbox"/>
	средняя	<input type="checkbox"/>
	низкая	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4. Идентификационный номер проекта акта:		
1.5. Сроки размещения уведомления:		
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	с 27.03.2025 по 02.04.2025	

### 2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	<input checked="" type="checkbox"/>
	Инициатива разработчика	<input type="checkbox"/>
	Иное	<input type="checkbox"/>
<p>Представленный проект постановления разработан в целях его приведения в соответствие постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ № 1782).</p>		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:		

Проектом постановления предусматривается возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – «Электронный бюджет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет» в связи со вступлением в силу постановлением Правительства РФ № 1782

---

*Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.9 сводного отчета*

---

<sup>1</sup> Далее - проект акта.

<sup>2</sup> Далее - разработчик.

## 2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

В целях приведения Порядка в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1782 проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок.

Проектом постановления предусматривается порядок внесения изменений в объявление о проведении отбора, требования и порядок формирования заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», порядок подачи заявки и порядок внесения изменений в заявку в системе «Электронный бюджет».

---

*Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.13 сводного отчета*

## 2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	Конкретизируйте группы субъектов регулирования
		Юридические лица - авиакомпании
Граждане	<input type="checkbox"/>	Укажите численность субъектов регулирования Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Федеральные органы исполнительной власти	<input type="checkbox"/>	
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	<input checked="" type="checkbox"/>	
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения	<input type="checkbox"/>	<i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i>

## 2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии):

## 2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии):

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований ( <i>присваивается высокая степень регулирующего воздействия</i> )	<input type="checkbox"/>
2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей ( <i>присваивается низкая степень регулирующего воздействия</i> )	<input checked="" type="checkbox"/>
2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования <sup>4</sup> ?	Да <input type="checkbox"/>
	Нет <input checked="" type="checkbox"/>

<sup>3</sup> Далее - субъекты регулирования.

<sup>4</sup> Далее в таблицах - ОТ.

Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:

*место для текстового описания (максимум 7 строк)*

*Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета*

2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:

более 3 млрд руб.

☐

от 300 млн руб. до 3 млрд руб.

☐

менее 300 млн руб.

☐

Денежные затраты не предусматриваются

☒

*Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета*

2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации?

*Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета*

Доходы бюджетов

увеличатся

*Оценить не представляется возможным*

снижаются

Расходы бюджетов

увеличатся

*Оценить не представляется возможным*

снижаются

Не окажет влияния на бюджеты

☒

### 3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.1. Указание критериев выбора высокой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят более 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	<input type="checkbox"/>
	Проект акта относится к сфере общественных отношений, включенной в план проведения оценки применения обязательных требований в соответствующем году	<input type="checkbox"/>

	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и (или) Министерством экономического развития Российской Федерации	<input type="checkbox"/>
<b>Нет</b>	Проект акта устанавливает либо способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	<input type="checkbox"/>

### 3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

<b>Наличие в проекте акта ОТ</b>	<b>Критерий</b>	<b>Поле для выбора ответа</b>
<b>Есть</b>	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	<input type="checkbox"/>
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	<input type="checkbox"/>
<b>Нет</b>	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством	<input type="checkbox"/>

	Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	--	--

### 3.3. Указание критериев выбора низкой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят менее 300 млн рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	<input type="checkbox"/>
	Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установления новых условий, ограничений, запретов, обязанностей <i>Необходимо приложить обоснование в соответствии с Приложением № 2 к форме сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов</i>	<input type="checkbox"/>
Нет	Проект акта не устанавливает и не способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, а также не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, не приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, не устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	<input checked="" type="checkbox"/>

3.4. Оценка соблюдения принципов и условий установления обязательных требований (при наличии):

Законность	<input type="checkbox"/>
Обоснованность	<input type="checkbox"/>
Правовая определенность и системность	<input type="checkbox"/>
Открытость и предсказуемость	<input type="checkbox"/>
Исполнимость	<input type="checkbox"/>
Условия установления обязательных требований	<input type="checkbox"/>

*(место для текстового описания)*

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Проведение мероприятий в электронном бюджете

*(место для текстового описания)*

3.6. Информация об отмене обязательных требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования в соответствии с пунктом 8(1) Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии <sup>5</sup>:

Отсутствуют

*(место для текстового описания)*

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием, и перечень охраняемых законом ценностей:

Отсутствуют

*(место для текстового описания)*

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Отсутствует

*(место для текстового описания)*

<sup>5</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.



3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствует возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в си-стеме «Электронный бюджет».

Субсидия предоставляется в целях возмещения части недополученных доходов в связи с осуществлением авиаперевозчиками воздушных перевозок пассажиров в текущем финансовом году по специальным тарифам по субсидируемым маршрутам в целях реализации регионального проекта "Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта" государственной программы "Развитие транспортной системы Астраханской области", утвержденной Постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 N 685-П, организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области (далее - авиаперевозчики).

Объем финансирования указанного мероприятия в 2025 году составляет 81 105 118,470 руб. (Закон Астраханской области от 16.12.2024 № 117/2024-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»).

Все понесенные авиаперевозчиками затраты в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров в текущем финансовом году по специальным тарифам по субсидируемым маршрутам за отчетный период покрываются выделенным объемом финансирования в 2025 году. Проектом постановления предусматривается возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – «Электронный бюджет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет» в связи со вступлением в силу постановлением Правительства РФ № 1782. Негативным эффектом является затраты (издержки) на соблюдение обязательных требований: формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84

(место для текстового описания)

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
	2025 – 2030 гг.

Проект постановления разработан в целях приведение в соответствие постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»

(место для текстового описания)

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

В Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, поставлены цели и задачи в транспортной отрасли, в том числе для повышения повышению авиационной мобильности населения.

(место для текстового описания)

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
увеличение объема регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом на территории Астраханской области.	Результатом предоставления субсидии является обеспечение выполнения субсидируемых парных авиарейсов в рамках регионального проекта "Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта" государственной программы "Развитие транспортной системы Астраханской области", утвержденной Постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 N 685-П.	Значение результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Астраханской области

(место для текстового описания)

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Альтернативный вариант регулирования отсутствует

*(место для текстового описания)*

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Постановление Правительства Белгородской области от 05.04.2021 № 129-пп «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок»;

- Постановление Правительства Тюменской области от 2 февраля 2016 г. № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам»;

- приказ администрации Псковской области от 24.06.2019 № 242 «О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров».

*(место для текстового описания)*

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза<sup>6</sup> в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Отсутствует

(место для текстового описания)

#### 4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений	Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	<input checked="" type="checkbox"/> Авиакомпании	оценить не представляется возможным
	<input type="checkbox"/> организатор отборов авиаперевозчиков	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области - 1 ед.
	<input type="checkbox"/>	
Федеральные органы исполнительной власти	<input type="checkbox"/>	
Граждане	<input type="checkbox"/>	

<sup>6</sup> Далее - Союз.

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84	Авиаперевозчики	1115,36 (в расчете на одного заявителя)	6692,16 (в расчете на одного заявителя)
<i>Итого:</i>			

Отсутствуют

(место для текстового описания порядка расчета)

## 5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/расходов, руб.
<b>Федеральные органы исполнительной власти</b>			Доходы:  Расходы:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
<b>Органы государственной власти субъектов Российской Федерации Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области</b>	В соответствии с Постановлением 1782	В соответствии с Постановлением 1782. Функции: разработка конкурсной документации, объявление и проведение конкурсных процедур, подведение итогов отбора, заключение соглашений на предоставление субсидии. В рамках текущей деятельности увеличение штата не планируется	<i>Доходы:</i>  Не предусмотрено.  <i>Расходы:</i>  Оценить не представляется возможным
<b>Органы местного самоуправления</b>			<i>Доходы:</i>  <i>Расходы:</i>
<b>Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета</b>			<i>Доходы:</i>  <i>Расходы:</i>

Новые полномочия: - проведение отбора;

- проверка заявки и сопутствующих документов в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;
- формирования протокола;
- рассмотрения заявок и протокола подведения итогов отбора в системе «Электронный бюджет»;
- заключение соглашения с организациями воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области.

Порядок реализации : С использованием системы «Электронный бюджет»:

- проведение отборов получателей субсидий;
- заключение с победителем отбора соглашений;
- отчет о достижении значений результатов.

*(место для текстового описания)*

5.3. Сведения о предполагаемых источниках компенсации расходов на исполнение новых или изменяемых функций (полномочий) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований:

Отсутствуют

*(место для текстового описания)*

5.4. Анализ влияния последствий реализации проекта акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований:

увеличение объема регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом на территории Астраханской области для населения.

*(место для текстового описания)*

**6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании**

Отсутствуют (место для текстового описания)
--

**7. Организационные сведения о проекте акта**

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	Со дня официального опубликования
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	отсутствуют
Информация об эксперименте:	

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.:	Бабанин Андрей Владимирович
Должность:	Заместитель начальника отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Департамент:	Департамент транспорта
Тел.:	44-28-68 доб. 128
Адрес электронной почты:	<a href="mailto:ababanin@astrobl.ru">ababanin@astrobl.ru</a>

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры  
Астраханской области

А.В. Чепяков

(инициалы, фамилия)

Дата

Подпись