

Приложение № 2
к приказу Минэкономразвития России
от 28 сентября 2023 г. № 676

Форма сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов

1. Общая информация о проекте акта

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	проект постановления Правительства Астраханской области «О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 22.12.2021 № 612-П»	
1.2. Федеральный орган исполнительной власти ² :	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	<input type="checkbox"/>
	средняя	<input type="checkbox"/>
	низкая	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4. Идентификационный номер проекта акта:		
1.5. Сроки размещения уведомления:		
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	с 18.04.2025 по 24.04.2025	

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	<input checked="" type="checkbox"/>
	Инициатива разработчика	<input type="checkbox"/>
	Иное	<input type="checkbox"/>

Представленный проект постановления разработан в целях его приведения в соответствие постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ № 1782).

2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Отсутствует возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет"), а также заключение соглашения о предоставлении субсидии в системе "Электронный бюджет". Проектом постановления предусматривается возможность проведения отбора в системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет» в связи со вступлением в силу постановлением Правительства РФ № 1782.

Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.9 сводного отчета

¹ Далее - проект акта.

² Далее - разработчик.

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

В целях приведения Порядка в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1782 проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок.

Проектом постановления предусматривается порядок внесения изменений в объявление о проведении отбора, требования и порядок формирования заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», порядок подачи заявки и порядок внесения изменений в заявку в системе «Электронный бюджет».

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.13 сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³	<input type="checkbox"/>	Конкретизируйте группы субъектов регулирования организаций железнодорожного транспорта - юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области, утвержденным постановлением Правительства Астраханской области
Граждане	<input type="checkbox"/>	
Федеральные органы исполнительной власти	<input type="checkbox"/>	
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	<input checked="" type="checkbox"/> V	1 Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения	<input type="checkbox"/>	<i>Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета</i>

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии):

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии):

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (*присваивается высокая степень регулирующего воздействия*)

2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования

 V

на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (*присваивается низкая степень регулирующего воздействия*)

2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ^{4?}	Да	<input type="checkbox"/>
	Нет	<input checked="" type="checkbox"/>

³ Далее - субъекты регулирования.

⁴ Далее в таблицах - ОТ.

Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:

место для текстового описания (максимум 7 строк)

Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета

<p>2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят:</p> <p><i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i></p>	более 3 млрд руб.	<input type="checkbox"/>
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	<input type="checkbox"/>
	менее 300 млн руб.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Денежные затраты не предусматриваются	<input type="checkbox"/>

2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации?

Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета

Доходы бюджетов	увеличается	<input type="checkbox"/>	<i>Оценить не представляется возможным</i>
	снижается	<input type="checkbox"/>	
Расходы бюджетов	увеличается	<input type="checkbox"/>	<i>Оценить не представляется возможным</i>
	снижается	<input type="checkbox"/>	
Не окажет влияния на бюджеты		<input checked="" type="checkbox"/>	

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.1. Указание критериев выбора высокой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	<p>Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят более 3 млрд рублей</p> <p><i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i></p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Проект акта относится к сфере общественных отношений, включенной в план проведения оценки применения обязательных требований в соответствующем году</p>	<input type="checkbox"/>

	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и (или) Министерством экономического развития Российской Федерации	<input type="checkbox"/>
Нет	Проект акта устанавливает либо способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	<input type="checkbox"/>

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	<input type="checkbox"/>
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	<input type="checkbox"/>
Нет	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством	<input type="checkbox"/>

	Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	--	--

3.3. Указание критериев выбора низкой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	<p>Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят менее 300 млн рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i></p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установления новых условий, ограничений, запретов, обязанностей</p> <p><i>Необходимо приложить обоснование в соответствии с Приложением № 2 к форме сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов</i></p>	<input type="checkbox"/>
Нет	<p>Проект акта не устанавливает и не способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, а также не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, не приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, не устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления</p>	<input checked="" type="checkbox"/>

3.4. Оценка соблюдения принципов и условий установления обязательных требований (при наличии):

Законность	<input checked="" type="checkbox"/> V
Обоснованность	<input type="checkbox"/>
Правовая определенность и системность	<input type="checkbox"/>
Открытость и предсказуемость	<input type="checkbox"/>
Исполнимость	<input type="checkbox"/>
Условия установления обязательных требований	<input type="checkbox"/>

(место для текстового описания)

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Проведение мероприятий в "Электронном бюджете"

(место для текстового описания)

3.6. Информация об отмене обязательных требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования в соответствии с пунктом 8(1) Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии⁵:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием, и перечень охраняемых законом ценностей:

В целях приведения Порядка в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1782 проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок.

Проектом постановления предусматривается порядок внесения изменений в объявление о проведении отбора, требования и порядок формирования заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», порядок подачи заявки и порядок внесения изменений в заявку в системе «Электронный бюджет».

(место для текстового описания)

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Отсутствует

(место для текстового описания)

⁵ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствует возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет».

Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области в рамках мероприятия (результата) «Осуществлены перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» регионального проекта «Обеспечение подвижности населения отдельными видами транспорта» государственной программы "Развитие транспортной системы Астраханской области", утвержденной Постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 N 685-П, предоставляются организациям железнодорожного транспорта - юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области, утвержденным постановлением Правительства Астраханской области (далее - организации железнодорожного транспорта).

Объем финансирования указанного мероприятия в 2025 году составляет 34,680,280.00 руб. (Закон Астраханской области от 16.12.2024 № 117/2024-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2025 год и на планово-выходящий период 2026 и 2027 годов»).

Все понесенные перевозчиком затраты в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы за отчетный период покрываются выделенным объемом финансирования в 2025 году.

Негативным эффектом является затраты (издержки) на соблюдение обязательных требований: формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84

(место для текстового описания)

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
В целях приведения в соответствии с федеральным законодательством Постановлением № 1782	ежегодно

Увеличение объема перевозок пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области. Пригородным железнодорожным сообщением ежегодно пользуются как жители нашего региона, так и гости нашего города. Пригородный железнодорожный транспорт является актуальным и востребованным, особенно в летний период.

(место для текстового описания)

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

В государственной программе Астраханской области «О государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П, поставлены цели и задачи в транспортной отрасли, в том числе для повышения доступности, качества транспортных услуг в части перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области

(место для текстового описания)

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
Повышение качества транспортного обслуживания населения Астраханской области железнодорожным транспортом. увеличение объема регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Астраханской области.	Результатом предоставления субсидии является выполнение получателем субсидии перевозки пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области, за год, в котором предоставляется субсидия.	Значение результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Астраханской области

(место для текстового описания)

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Альтернативный вариант отсутствует

(место для текстового описания)

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Постановление Правительства Белгородской области от 05.04.2021 № 129-пп «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок»;

- Постановление Правительства Тюменской области от 2 февраля 2016 г. № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам»;
- приказ администрации Псковской области от 24.06.2019 № 242 «О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров».

(место для текстового описания)

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза⁶ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Отсутствует

(место для текстового описания)

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений	Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	организации железнодорожного транспорта - юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области, утвержденным постановлением Правительства Астраханской области	1
	организатор отборов организаций железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области - 1 ед.
Федеральные органы исполнительной власти		
Граждане		

⁶ Далее - Союз.

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84	организации железнодорожного транспорта - юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров и их багажа пригородным железнодорожным транспортом на территории Астраханской области по регулируемым тарифам на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Астраханской области, утвержденным постановлением Правительства Астраханской области	1115,36 (в расчете на одного заявителя)	6692,16 (в расчете на одного заявителя)
<i>Итого:</i>			

Отсутствуют

(место для текстового описания порядка расчета)

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти			<i>Доходы:</i> <i>Расходы:</i>

Отсутствуют

(место для текстового описания)

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации	В соответствии с Постановлением 1782	В соответствии с Постановлением 1782. Функции: разработка конкурсной документации, объявление и проведение конкурсных процедур, подведение итогов отбора, заключение соглашений на предоставление субсидии. В рамках текущей деятельности увеличение штата не планируется	<i>Доходы:</i> не предусмотрено <i>Расходы:</i> не предусмотрено
Органы местного самоуправления			<i>Доходы:</i> <i>Расходы:</i>
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета			<i>Доходы:</i> <i>Расходы:</i>

Новые полномочия: - проведение отбора;

- проверка заявки и сопутствующих документов в электронной форме посредством заполнения

соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;

-формирования протокола;

- рассмотрения заявок и протокола подведения итогов отбора в системе «Электронный бюджет»;

- заключение соглашения с организациями воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Астраханской области и (или) на территорию Астраханской области.

Порядок реализации : С использованием системы «Электронный бюджет»:

- проведение отборов получателей субсидий;

- заключение с победителем отбора соглашений;

- отчет о достижении значений результатов.

(место для текстового описания)

5.3. Сведения о предполагаемых источниках компенсации расходов на исполнение новых или изменяемых функций (полномочий) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

5.4. Анализ влияния последствий реализации проекта акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований:

Увеличение объема перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

(место для текстового описания)

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

Отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	Со дня официального опубликования
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Необходимость отсутствует
Информация об эксперименте:	Отсутствует

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.:	Бабанин Андрей Владимирович
Должность:	Заместитель начальника отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Департамент:	Департамент транспорта
Тел.:	44-28-68 доб. 128
Адрес электронной почты:	ababanin@astrobl.ru

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры
Астраханской области

А.В. Чепяков

(инициалы, фамилия)

Дата

Подпись