

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых актов****1. Общая информация о проекте акта**

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта ¹ :	Проект постановления Правительства Астраханской области «О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 29.12.2017 №551-П»		
1.2. Исполнительный орган Астраханской области ²	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области		
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая	☐	
	средняя	☐	
	низкая	☒	
1.4. Идентификационный номер проекта акта:			
1.5. Сроки размещения уведомления:	12.02.2025		
1.6. Сроки проведения публичных обсуждений проекта акта:	12.02.2025-18.02.2025		

2. Краткое описание проблемы и способов ее решения

2.1. Основанием для разработки проекта акта является:	Положения нормативного правового акта большей юридической силы	☒
	Инициатива разработчика	☐
	Иное	☐
Инициатива министерства, в целях проведение мероприятий по развитию пассажирских регулярных перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области. Предоставление за счет средств бюджета Астраханской области субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы. Увеличение объема регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области для населения в межмуниципальных направлениях в целях снижения социальной потребности. Ежегодно указанными перевозками пользуются как жители нашего региона, так и гости нашего города. Внутренний водный транспорт является актуальным и востребованным, особенно в летний сезон с учетом приемлемого ценового сегмента на проездной билет.		
2.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:		

Отсутствует возможность проведения отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет» в связи с вступлением в законную силу абзаца 3 пункта 8 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление № 1782), как следствие отсутствие в Астраханской области транспортной доступности населения к регулярным пассажирским перевозкам внутренним водным транспортом на территории Астраханской области, необходимых в связи с их востребованностью, в целях увеличения объема указанных перевозок в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы.

Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.9 сводного отчета

¹ Далее - проект акта.

² Далее - разработчик.

2.3. Каким образом предлагается решить указанную в пункте 2.2 проблему?

В целях приведения Порядка в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1782 проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок.

Проектом постановления предусматривается порядок внесения изменений в объявление о проведении отбора, требования и порядок формирования заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», порядок подачи заявки и порядок внесения изменений в заявку в системе «Электронный бюджет».

Опишите предполагаемый способ регулирования. Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.13 сводного отчета

2.4. На кого будет направлено предлагаемое регулирование?

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности ³		Конкретизируйте группы субъектов <i>юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы</i>
Граждане		¹ Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области Заполняется на основании информации, указанной в пункте 4.1 сводного отчета
Федеральные органы исполнительной власти		
Органы власти субъектов Российской Федерации, в том числе бюджетные учреждения	V	
Органы местного самоуправления, в том числе бюджетные учреждения		

2.5. Вид контроля и (или) форма оценки соблюдения требований (при наличии):

2.6. Ответственность за неисполнение положений проекта акта (при наличии):

2.7. Проект акта относится к соответствующей сфере общественных отношений согласно утвержденному на соответствующий год плану проведения оценки применения обязательных требований (*присваивается высокая степень регулирующего воздействия*)

☐

2.8. Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установление новых условий, ограничений, запретов, обязанностей (*присваивается низкая степень регулирующего воздействия*)

☒

2.9. Содержатся ли в проекте акта обязательные требования ⁴?

Да

☐

Нет

☒

³ Далее - субъекты регулирования.

⁴ Далее в таблицах - ОТ.

Если да, то перечислите основные обязательные требования, которые повлекут за собой затраты субъектов регулирования:

место для текстового описания (максимум 7 строк)

Заполняется на основании информации, указанной в пункте 3.5 сводного отчета

2.10. Затраты субъектов регулирования на соблюдение содержащихся в проекте акта обязательных требований или других положений, не относящихся к обязательным требованиям за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта, составят: <i>Заполняется на основании информации, указанной в разделе 4 сводного отчета</i>	более 3 млрд руб.	☐	
	от 300 млн руб. до 3 млрд руб.	☐	
	менее 300 млн руб.	☒	
	Денежные затраты не предусматриваются	☐	
2.11. Какое влияние окажет введение предполагаемого регулирования на бюджеты бюджетной системы Российской Федерации? <i>Заполняется на основе информации, указанной в разделе 5 сводного отчета</i>			
Доходы бюджетов	увеличатся		оценить не представляется возможным
	снижаются		
Расходы бюджетов	увеличатся		оценить не представляется возможным
	снижаются		
Не окажет влияния на бюджеты		☒	

3. Сведения о проекте акта и степени его регулирующего воздействия

3.1. Указание критериев выбора высокой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят более 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	☐
	Проект акта относится к сфере общественных отношений, включенной в план проведения оценки применения обязательных требований в соответствующем году	☐

	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и (или) Министерством экономического развития Российской Федерации	☐
Нет	Проект акта устанавливает либо способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	☐

3.2. Указание критериев выбора средней степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят от 300 млн до 3 млрд рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	☐
	Оценка затрат исходя из низкой степени регулирующего воздействия не была согласована рабочей группой по сферам деятельности федеральных органов исполнительной власти при подкомиссии Правительственной комиссии по проведению административной реформы и Министерством экономического развития Российской Федерации	☐
Нет	Проект акта изменяет положения, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и содержащие обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, способствует их установлению, и (или) приводит к увеличению ранее предусмотренных законодательством	☐

	Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, и (или) изменяет положения, устанавливающие требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления, ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	
--	---	--

3.3. Указание критериев выбора низкой степени регулирующего воздействия проекта акта:

Наличие в проекте акта ОТ	Критерий	Поле для выбора ответа
Есть	Затраты субъектов регулирования на соблюдение обязательных требований за 6 лет с предполагаемой даты вступления в силу проекта акта составят менее 300 млн рублей <i>(в соответствии с расчетом в разделе 4 сводного отчета)</i>	☐
	Проект акта разработан в целях снижения затрат субъектов регулирования на исполнение ранее установленных обязательных требований и не предусматривает установления новых условий, ограничений, запретов, обязанностей <i>Необходимо приложить обоснование в соответствии с Приложением № 2 к форме сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов</i>	☐
Нет	Проект акта не устанавливает и не способствует установлению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанностей, запретов и ограничений для субъектов регулирования, а также не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации обязанности, запреты и ограничения для субъектов регулирования, не приводит к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации расходов субъектов регулирования, не устанавливает ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также к осуществлению полномочий органов местного самоуправления	☒

3.4. Оценка соблюдения принципов и условий установления обязательных требований (при наличии):

Законность	☐
Обоснованность	☐
Правовая определенность и системность	☐
Открытость и предсказуемость	☐
Исполнимость	☐
Условия установления обязательных требований	☐

(место для текстового описания)

3.5. Новые (изменяемые) обязательные требования, иные обязанности или ограничения, преимущества для субъектов регулирования, информация об отмене требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования:

Проведение мероприятий в электронном бюджете

(место для текстового описания)

3.6. Информация об отмене обязательных требований, иных обязанностей или ограничений для субъектов регулирования в соответствии с пунктом 8(1) Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии ⁵:

Отсутствует

(место для текстового описания)

3.7. Перечень видов (групп) общественных отношений, затрагиваемых проектируемым регулированием, и перечень охраняемых законом ценностей:

В целях приведения Порядка в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1782 проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок.

Проектом постановления предусматривается порядок внесения изменений в объявление о проведении отбора, требования и порядок формирования заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», порядок подачи заявки и порядок внесения изменений в заявку в системе «Электронный бюджет».

(место для текстового описания)

3.8. Описание причиненного вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или возможных рисков, в том числе с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Отсутствует

(место для текстового описания)

⁵ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

3.9. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Отсутствует возможность проведения отбора в государственной ин-тегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюд-жет»), а также заключения соглашения о предоставлении субсидии в системе «Электронный бюджет».

Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы текущего финансового года в рамках мероприятия (результата) "Осуществлена перевозка пассажи-ров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период" комплекса процессных мероприятий "Комплекс-ное развитие Астраханского воднотранспортного узла" государственной программы "Развитие транспортной системы Астраханской области", утвержденной Постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 N 685-П, индивидуальным предпринимателям, юридическим лицам, с которыми министерством в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд заключен государственный контракт на оказание услуг населению по пере-возке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы (далее – перевозчики).

Объем финансирования указанного мероприятия в 2025 году состав-ляет 17 127 060,00 руб. (Закон Астраханской области от 16.12.2024 № 117/2024-ОЗ «О бюджете Астраханской области на 2025 год и на плано-вый период 2026 и 2027 годов»).

Все понесенные перевозчиком затраты в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и разме-ру провозной платы за отчетный период покрываются выделенным объ-емом финансирования в 2025 году.

Негативным эффектом является затраты (издержки) на соблюдение обязательных требований: формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (должностей на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84

(место для текстового описания)

3.10. Цели предлагаемого регулирования и срок их достижения:

Цели предлагаемого регулирования	Ожидаемый срок достижения цели
В целях приведения в соответствие с федеральным законодательством с постановлением № 1782.	ежегодно

Увеличение объема регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области для населения в межмуниципальных направлениях на снижения социальной потребности. Ежегодно указанными перевозками пользуются как жители нашего региона, так и гости нашего города. Внутренний водный транспорт является актуальным и востребованным, особенно в летний сезон с учетом приемлемого ценового сегмента на проездной билет

(место для текстового описания)

3.11. Обоснование соответствия принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:

В государственной программе Астраханской области «О государственной программе «Развитие транспортной системы Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 23.12.2022 № 685-П, поставлены цели и задачи в транспортной отрасли, в том числе для повышения доступности, качества транспортных услуг в части перевозок пассажиров внутренним водным транспортом на территории Астраханской области

(место для текстового описания)

3.12. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей и источники информации
-------------------------	--	---

Увеличение объема регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области.	Результатом предоставления субсидии является количество выполненных рейсов по пригородным маршрутам для перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом	Значение результата предоставления субсидии устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Астраханской области
---	---	---

Повышение качества транспортного обслуживания населения Астраханской области внутренним водным транспортом

(место для текстового описания)

3.13. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, в том числе наличия и эффективности применения альтернативных мер по недопущению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с приведением обоснования отказа от выбора соответствующих альтернативных мер:

Альтернативный вариант регулирования отсутствует

(место для текстового описания)

3.14. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности:

Постановление Правительства Белгородской области от 05.04.2021 № 129-пп «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок»;

- Постановление Правительства Тюменской области от 2 февраля 2016 г. № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемому региональным маршрутам по специальным тарифам»;

- приказ администрации Псковской области от 24.06.2019 № 242 «О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров».

(место для текстового описания)

3.15. Анализ опыта в рамках Евразийского экономического союза ⁶ в соответствующих сферах деятельности и рисков возникновения препятствий для свободного движения товаров, услуг, капитала, рабочей силы в рамках функционирования внутреннего рынка Союза:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

3.16. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

3.17. Обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

4. Анализ затрат субъектов регулирования

4.1. Основные группы субъектов регулирования, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

Группа участников отношений		Подгруппа участников отношений	Численность подгруппы участников отношений
Субъекты регулирования	V	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы	1 ед.
		организатор отборов перевозчиков	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области - 1 ед.
Федеральные органы исполнительной власти	☐		
Граждане	☐		

⁶ Далее - Союз.

4.2. Оценка затрат (расходов) и доходов субъектов регулирования, связанных с необходимостью соблюдения обязательных требований, иных установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания обязательных требований, обязанностей или ограничений:

ОТ (или другие обязанности и ограничения)	Подгруппа субъектов регулирования	Значение затрат в год, руб.	Значение затрат на 6 лет, руб.
формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования - стоимость 278,84 рубля, формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии - стоимость 557,68 рубля, формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 278,84	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы	1115,36 (в расчете на одного заявителя)	6692,16 (в расчете на одного заявителя)
<i>Итого:</i>			

Отсутствуют

(место для текстового описания порядка расчета)

5. Анализ влияния на бюджеты Российской Федерации

5.1. Новые функции (полномочия) федеральных органов исполнительной власти или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) федерального бюджета бюджетной системы Российской Федерации:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка доходов/расходов, руб.
Федеральные органы исполнительной власти			Доходы: Расходы:

Не предусмотрено

(место для текстового описания)

5.2. Новые функции (полномочия) органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, порядок их реализации, а также оценка расходов (возможных поступлений) соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе оценка дополнительных расходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, а также снижения доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов:

	Количество	Новые или изменяемые функции (полномочия), порядок их реализации	Монетарная оценка снижения доходов/увеличения расходов, руб.
Органы государственной власти субъектов Российской Федерации Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области	В соответствии с Постановлением 1782	В соответствии с Постановлением 1782. Функции: разработка конкурсной документации, объявление и проведение конкурсных процедур, подведение итогов отбора, заключение соглашений на предоставление субсидии. В рамках текущей деятельности увеличение штата не планируется	<i>Доходы:</i> Не предусмотрено. <i>Расходы:</i> Не предусмотрено.
Органы местного самоуправления			<i>Доходы:</i> <i>Расходы:</i>
Бюджетные учреждения, за исключением учреждений, финансируемых исключительно за счет федерального бюджета			<i>Доходы:</i> <i>Расходы:</i>

Новые полномочия: - проведение отбора в системе «Электронный бюджет»;
- проверка заявки и сопутствующих документов в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;
- формирования протокола;
- рассмотрения заявок и протокола подведения итогов отбора в системе «Электронный бюджет»;
- заключение с победителем отбора соглашений;
- отчет о достижении значений результатов.

(место для текстового описания)

5.3. Сведения о предполагаемых источниках компенсации расходов на исполнение новых или изменяемых функций (полномочий) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

5.4. Анализ влияния последствий реализации проекта акта на экономическое развитие отраслей экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации и (или) муниципальных образований:

Улучшение качества транспортного обслуживания населения Астраханской области в перевозках внутренним водным транспортом, путем увеличения объема регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Астраханской области для населения в межуниципальных направлениях

(место для текстового описания)

6. Дополнительные сведения о предлагаемом регулировании

Отсутствует (место для текстового описания)
--

7. Организационные сведения о проекте акта

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента:

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	со дня его официального опубликования
Необходимость установления переходных положений и срока переходного периода:	Необходимость отсутствует
Информация об эксперименте:	Отсутствует

7.2. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.:	Алехина Юлия Александровна
Должность:	заместитель начальника отдела государственных программ, безопасности и цифровизации в сфере транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области
Департамент:	Департамент транспорта
Тел.:	44-28-68 доп.113
Адрес электронной почты:	yualyokhina@astrobl.ru

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры
Астраханской области

А.В. Чепяков

(инициалы, фамилия)

10.03.2025

Дата

Подпись

Алехина Ю.А.
Алехина

Министр А.В. Чепяков

Затраты (издержки) на соблюдение обязательных требований

Краткое описание содержания обязательных требований, устанавливаемых (изменяемых) проектом акта (заполняется для каждого обязательного требования):	Для участия в отборе участник отбора подает заявку в сроки, установленные в объявлении, а также представляет к заявке электронные копии документов, полученных в результате сканирования документов на бумажном носителе в системе «Электронный бюджет». Для перечисления средств субсидии получатель субсидии представляет в министерство на бумажном носителе следующие документы: - заявление о перечислении субсидии на возмещение недополученных доходов и затрат в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы по форме, утвержденной правовым актом министерства; - заверенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке копия документа, подтверждающего право действовать от имени получателя субсидии (в случае представления документов представителем заявителя); - копии документов, подтверждающих недополученные доходы и затраты в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы за отчетный период (платежных документов с приложением копий документов-оснований); - расчет затрат на перевозку пассажиров и их багажа
--	--

			внутренним водным транспортом по форме, утвержденной правовым актом министерства; - информация о размере недополученных доходов и затрат для получения субсидии за счет средств бюджета Астраханской области на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы по форме, утвержденной правовым актом министерства.	
N	Группа субъектов регулирования	Затраты (издержки) субъектов регулирования, связанные с необходимостью соблюдения обязательных требований, проектируемых либо изменяемых проектом акта		
1	2	3	4	5
1	Группа N 1	Вид затрат (издержек)	Текущий объем затрат (издержек) на соблюдение требований (по всем субъектам регулирования и из расчета на одного субъекта регулирования соответствующей группы, в рублях)	Прогнозируемый разработчиком размер затрат (издержек) (по всем субъектам регулирования и из расчета на одного субъекта регулирования соответствующей группы, в рублях)
		Затраты (издержки) N 1 формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор,	278,84	Рассчитать не представляется возможным

		копирование документов, представление электронных копий документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования; N 2 формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии; N 3 формирование отчетов в системе «Электронный бюджет».	557,68	
			278,84	
		ИТОГО:	1115,36	

Расчет издержек

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 01.02.2024 № 54 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования», информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку, сбор, заверение и предоставление документов в соответствии с требованиями постановления Правительства Астраханской области от 29.12.2017 № 551-П «О Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы».

Название требования: издержки индивидуальных предпринимателей, юридических лиц при оказании услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы в 2025 году возмещением недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы, связанные с формированием заявки в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, в состав которой включаются электронные копии документов необходимые для участия в отборе для предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы (далее соответственно – участники отбора, заявка, система «Электронный бюджет», отбор, министерство)

Условие возникновения требования: формирование и направление заявки в министерство с использованием системы «Электронный бюджет» для участия в отборе.

Тип требования: подготовка и предоставление электронных копий документов к заявке.

Тип элемента: внутренние документы для хранения, документы, подготовленные для передачи органам власти.

Раздел требования: информационное.

Масштаб: 1 ед.

Частота представления: 1 ед.

Действия: 1. формирование документов в системе «Электронный бюджет», сбор, копирование документов, представление электронных копий

документов (документов на бумажном носителе), преобразованных в электронную форму путем сканирования – 1 чел./час;

2. формирование и представление в министерство на бумажном носителе документов необходимых для перечисления средств субсидии – 2 чел./час;

3. формирование отчетов в системе «Электронный бюджет» - 1 чел./час.

Средимесячная забортная плата по Астраханской области: 49 075,9 рублей.

Средняя стоимость часа работы: 278,84 рубля (49 075,9/22 рабочих дня/8 рабочих часов).

Новое регулирование

Масштаб: участников – 1 единица

Для участия в отборе участник отбора подает заявку в сроки, установленные в объявлении, а также представляет к заявке электронные копии документов, полученных в результате сканирования документов на бумажном носителе в системе «Электронный бюджет».

Для перечисления средств субсидии получатель субсидии представляет в министерство на бумажном носителе следующие документы:

- заявление о перечислении субсидии на возмещение недополученных доходов и затрат в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы по форме, утвержденной правовым актом министерства;

- заверенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке копия документа, подтверждающего право действовать от имени получателя субсидии (в случае представления документов представителем заявителя);

- копии документов, подтверждающих недополученные доходы и затраты в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы за отчетный период (платежных документов с приложением копий документов-оснований);

- расчет затрат на перевозку пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом по форме, утвержденной правовым актом министерства;

- информация о размере недополученных доходов и затрат для получения субсидии за счет средств бюджета Астраханской области на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования по согласованному маршруту и размеру провозной платы по форме, утвержденной правовым актом министерства.

Средимесячная забортная плата по Астраханской области: 49 075,9 рублей.

Средняя стоимость часа работы: 278,84 рубля (49 075,9/22 рабочих дня/8 рабочих часов).

Общая стоимость требования: 278,84 рубля*4=1115,36 рубля в расчете на одного заявителя.